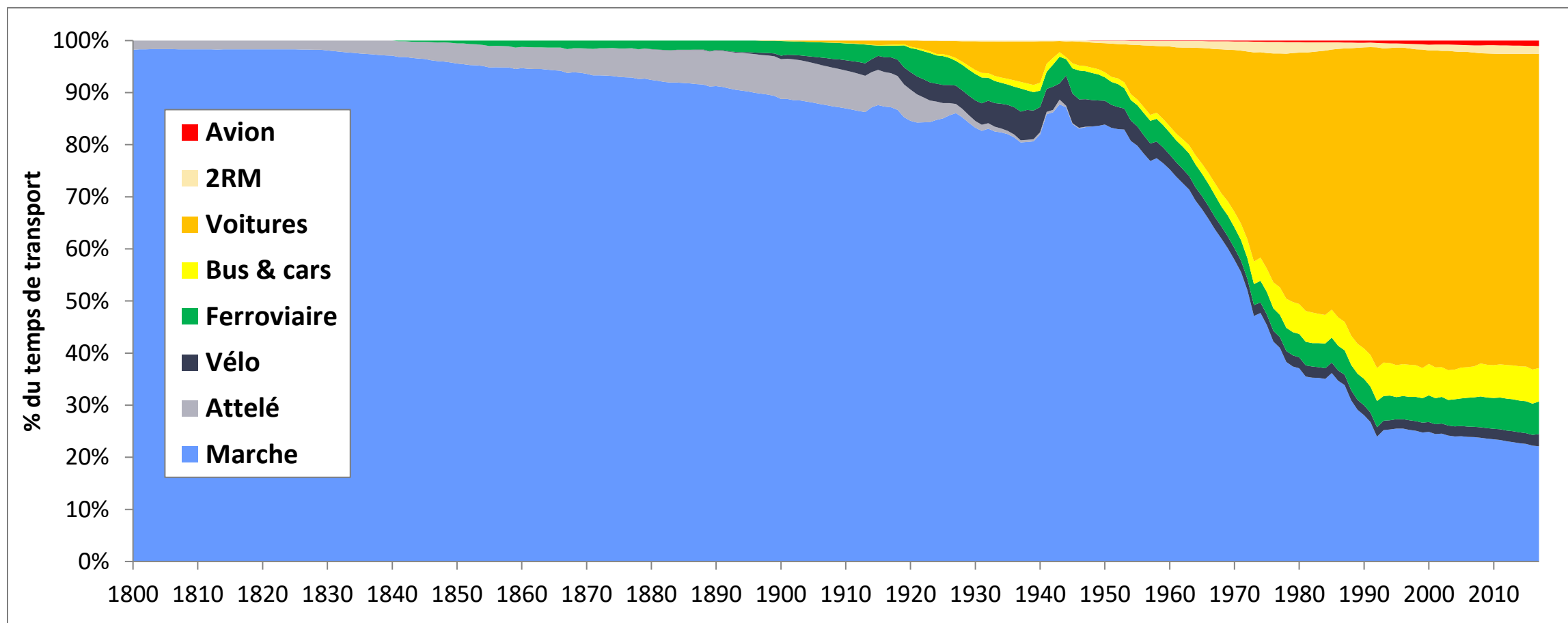


Les transports face au défi de la transition énergétique

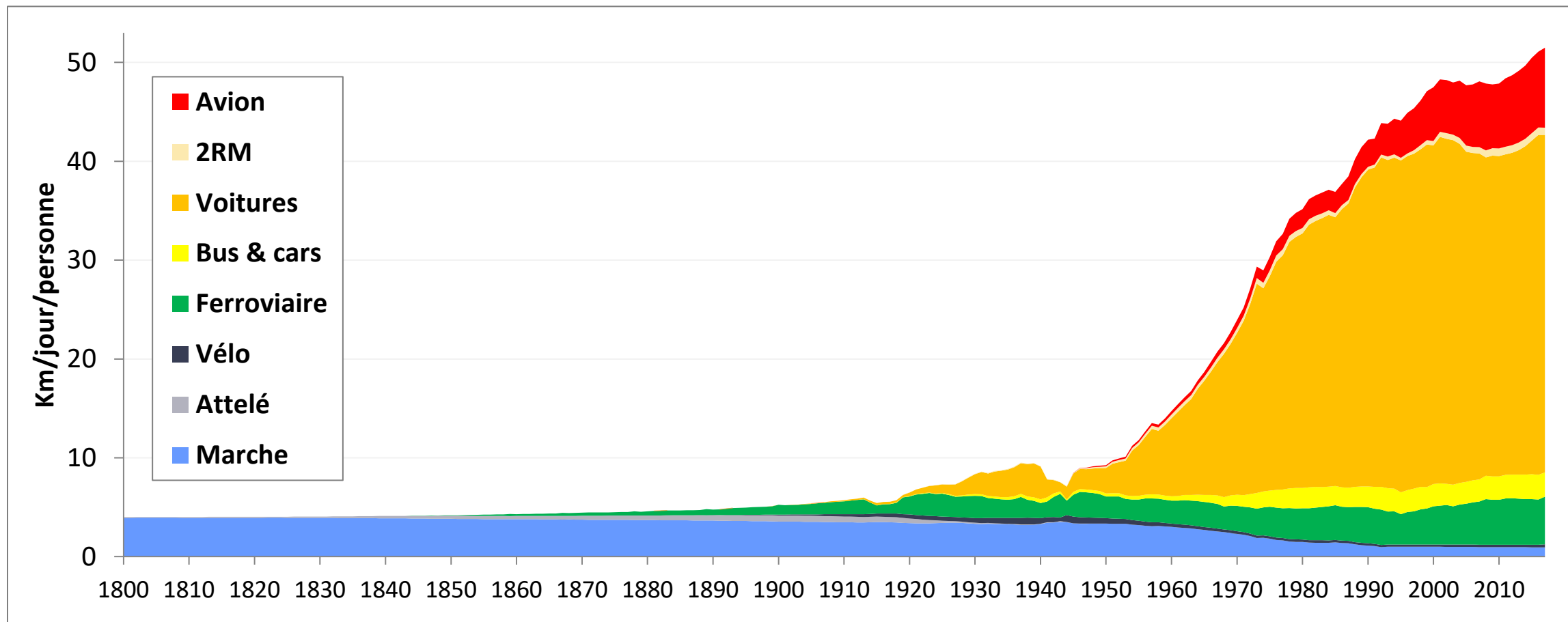
Webinaire ADIRA

Des temps de transport stables, un fort report vers la voiture



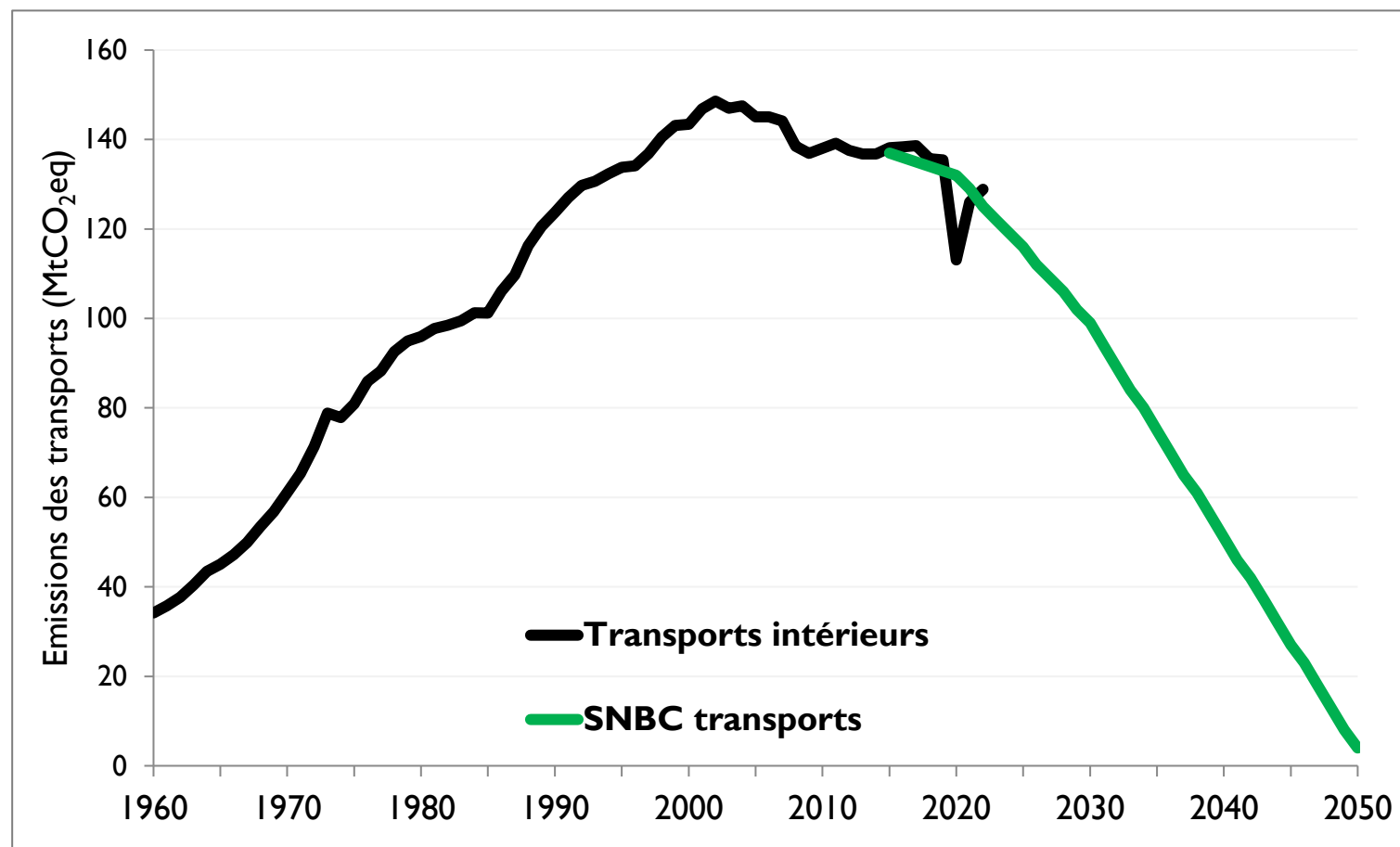
Pourcentage des temps de transport par mode en France, de 1800 à 2017

Une explosion des kilomètres parcourus



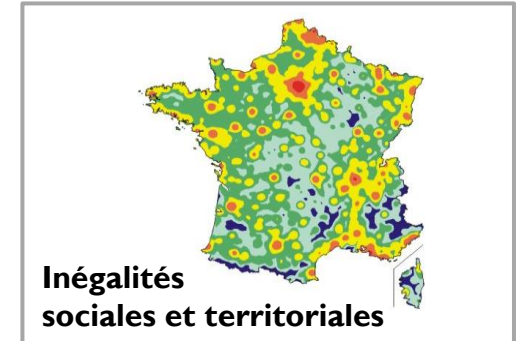
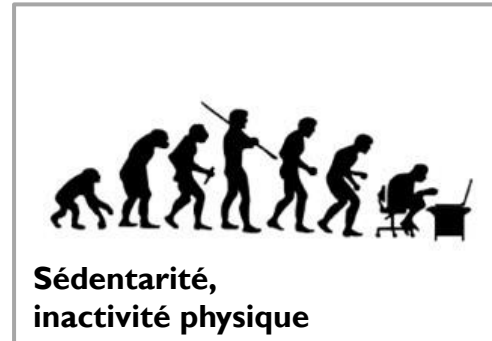
Les kilomètres parcourus par jour par mode de transport, de 1800 à 2017

Objectif décarbonation à 2050



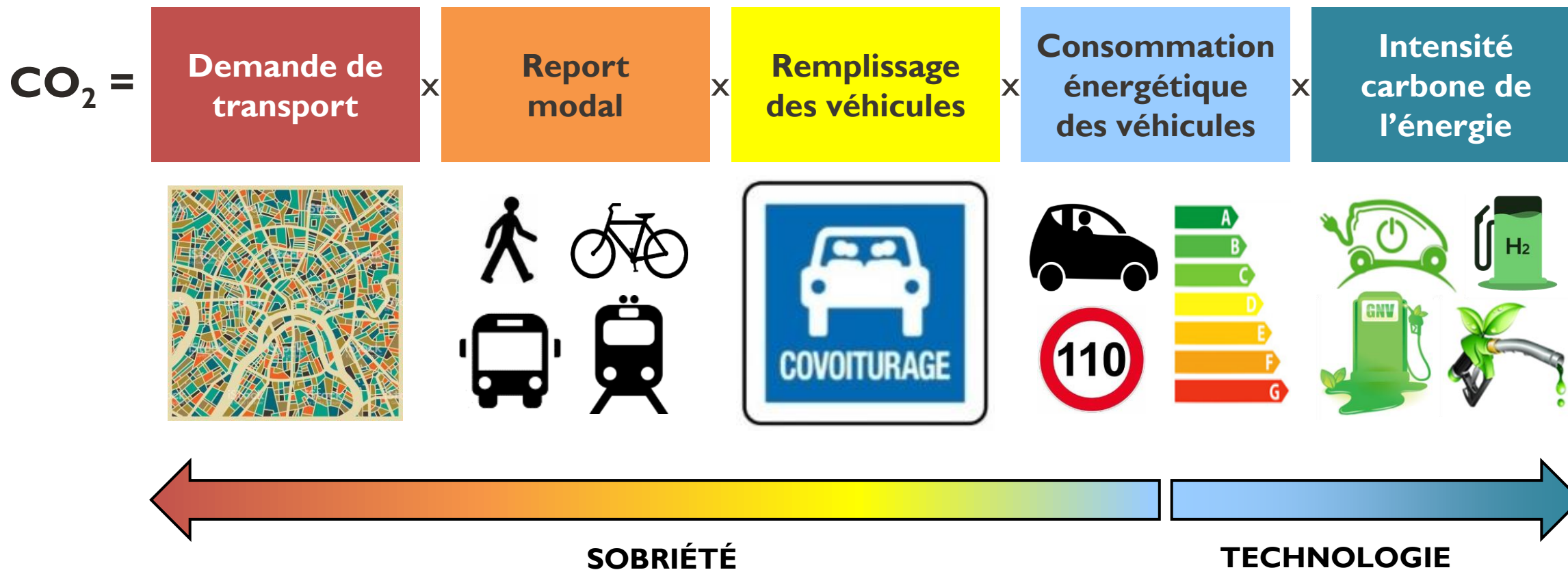
Emissions des transports depuis 1960, et objectif de la stratégie nationale bas-carbone (SNBC) d'ici 2050

Les impacts environnementaux, sociaux et sanitaires des mobilités



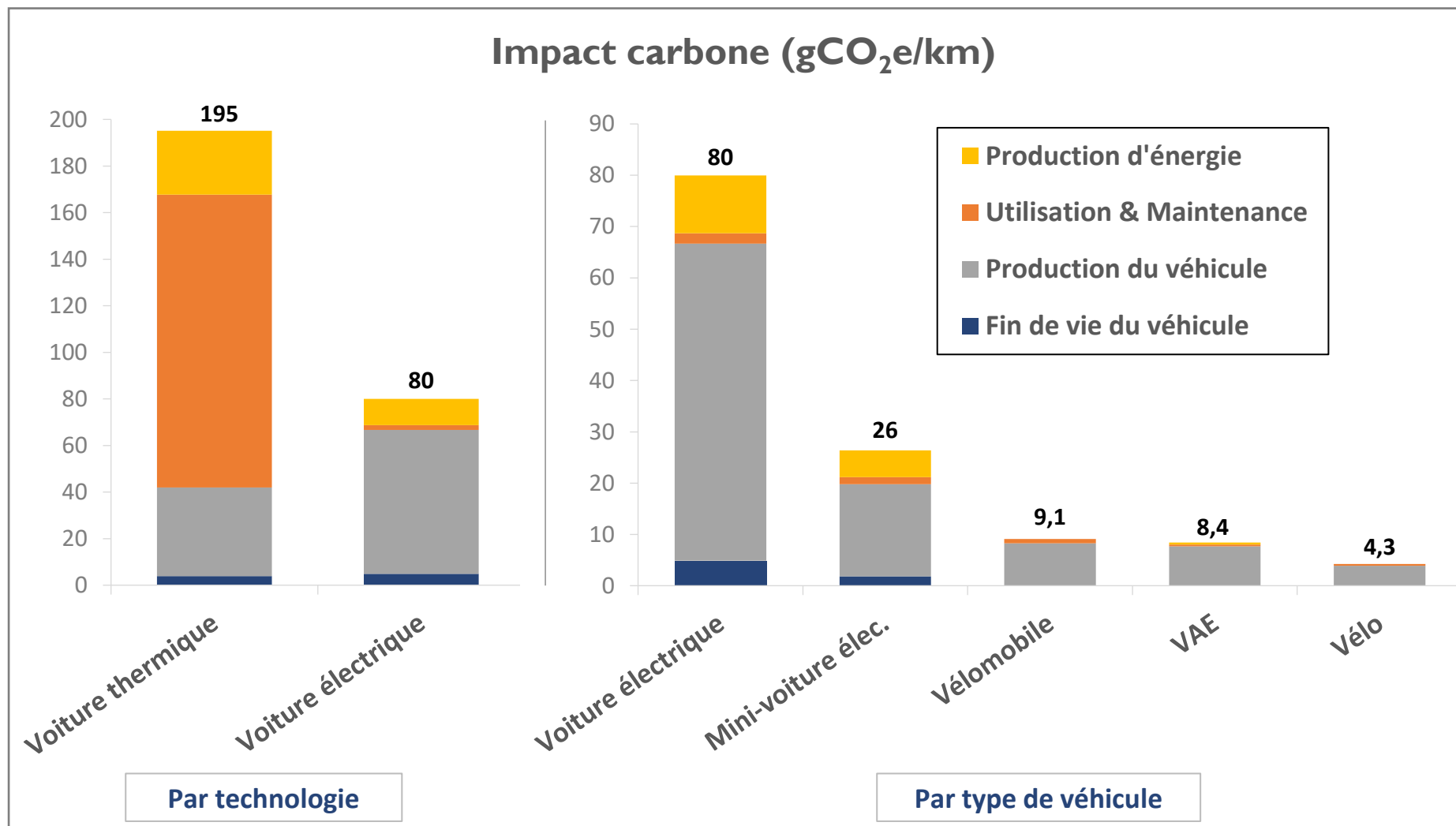
Les principales externalités des transports

5 leviers pour décarboner les transports



Les 5 leviers de la stratégie nationale bas-carbone (SNBC)

La voiture électrique, meilleur ou pire des véhicules ?

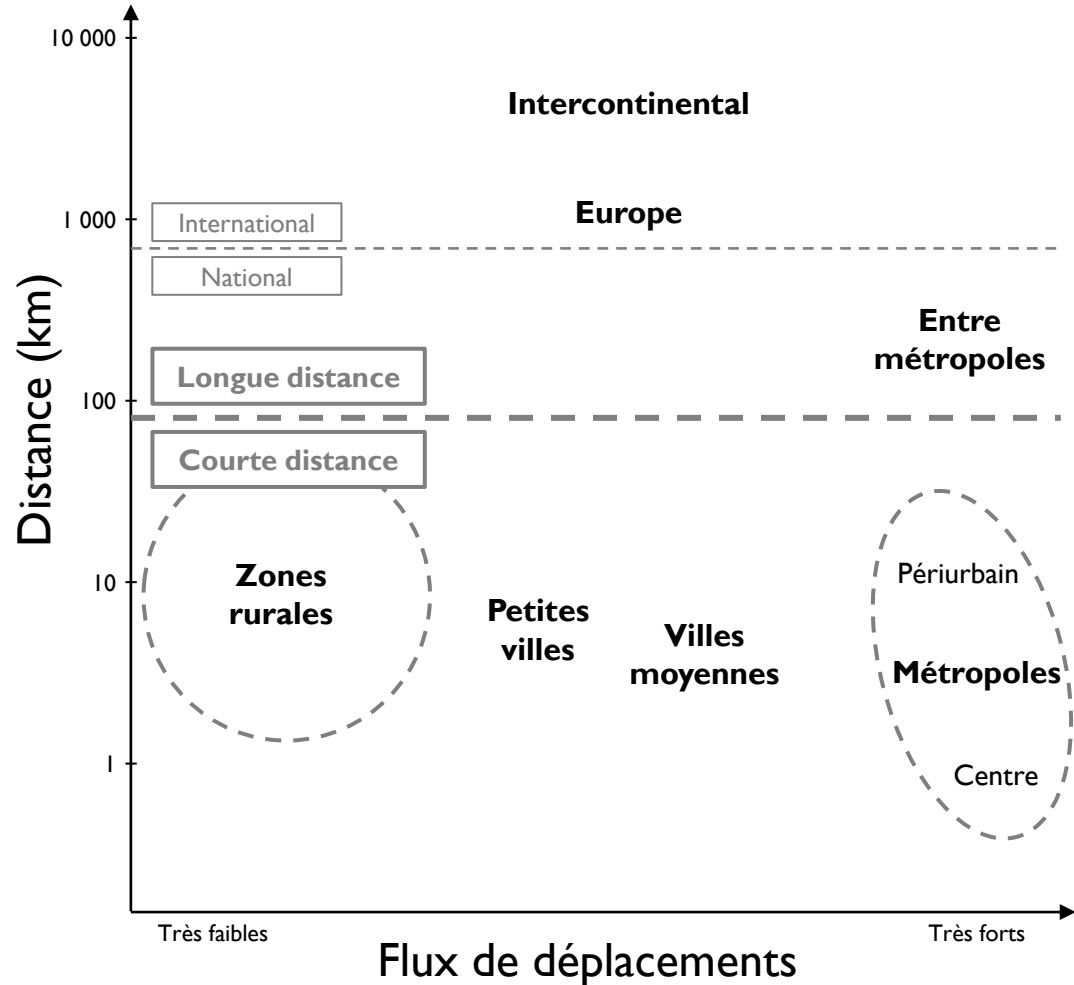


Développer les véhicules intermédiaires entre le vélo et la voiture

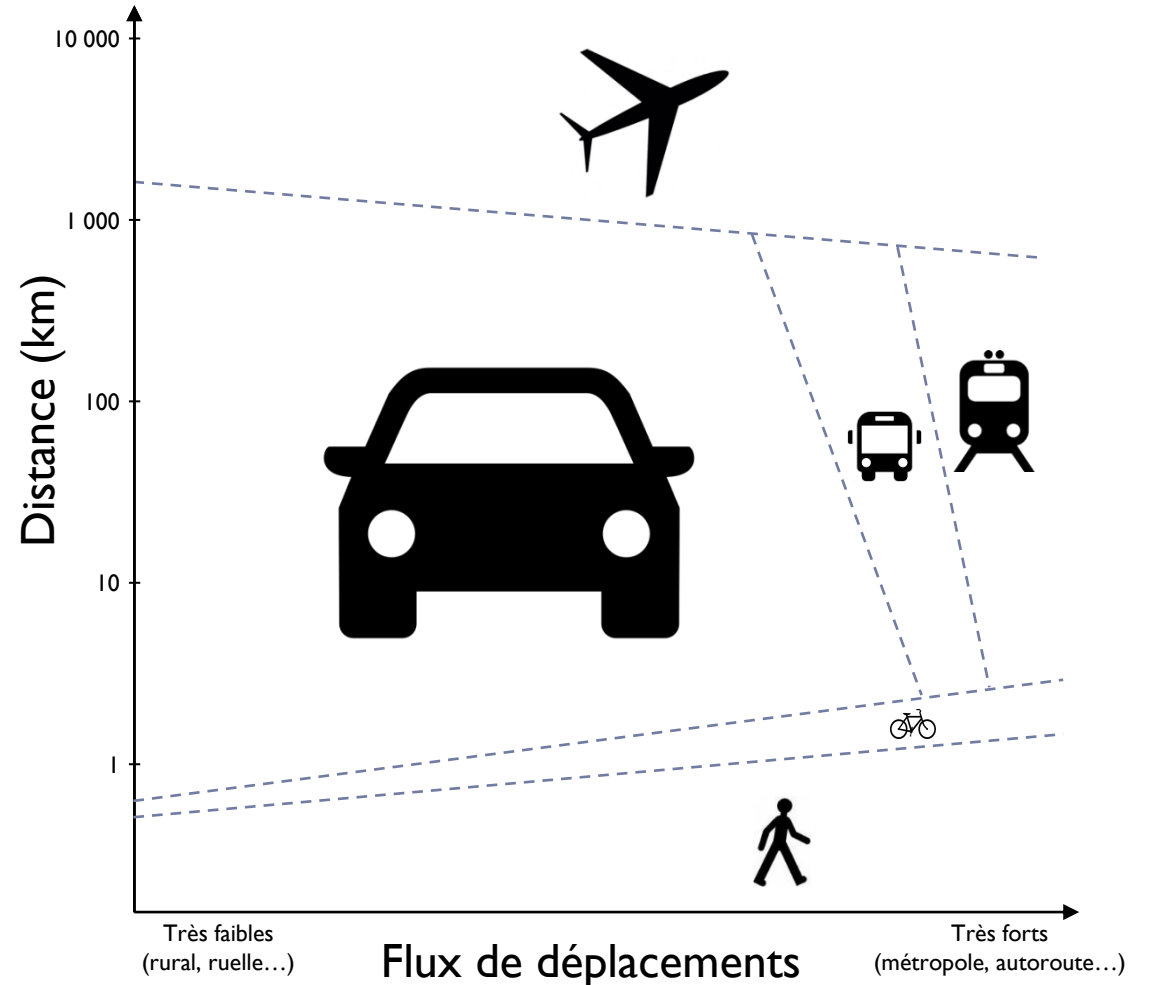


Quelles solutions selon les territoires ?

Types de déplacements et de territoires

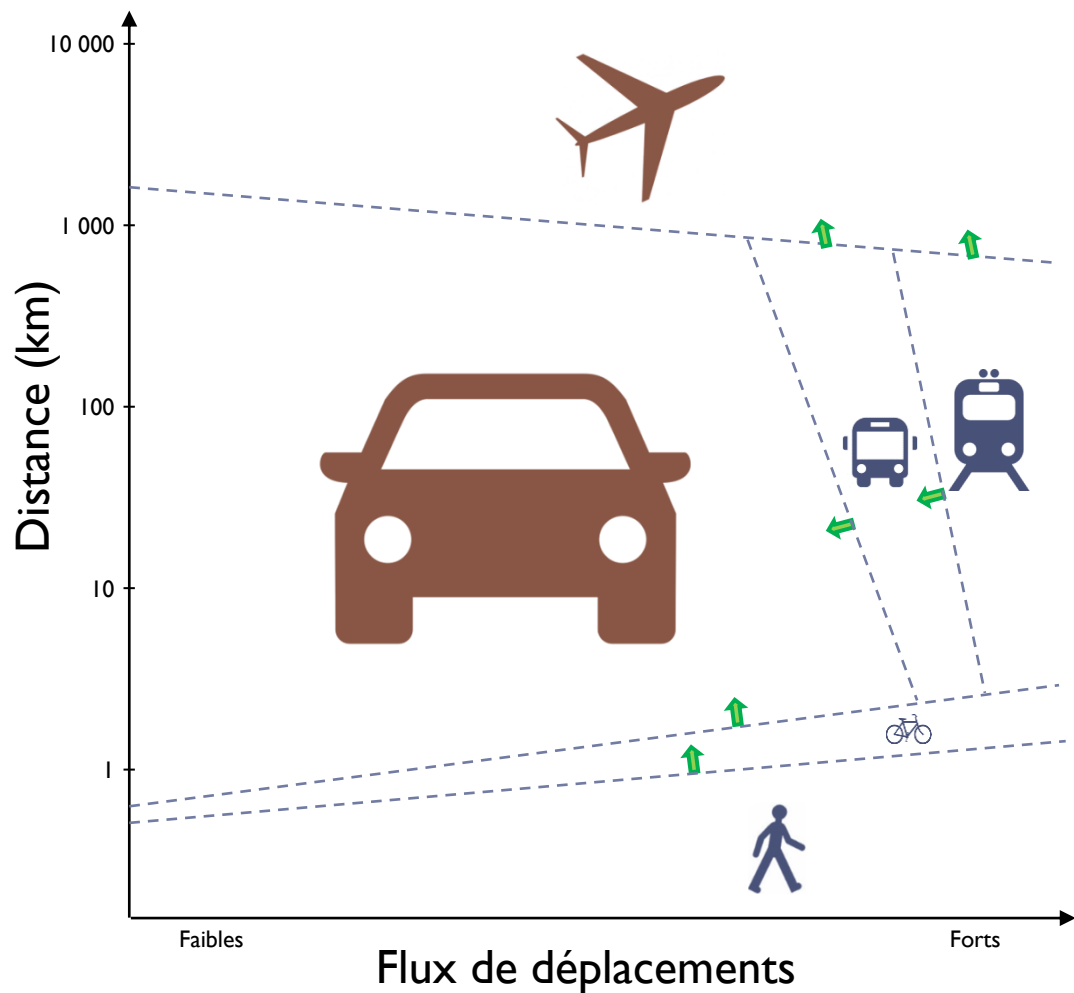


Modes dominants actuellement

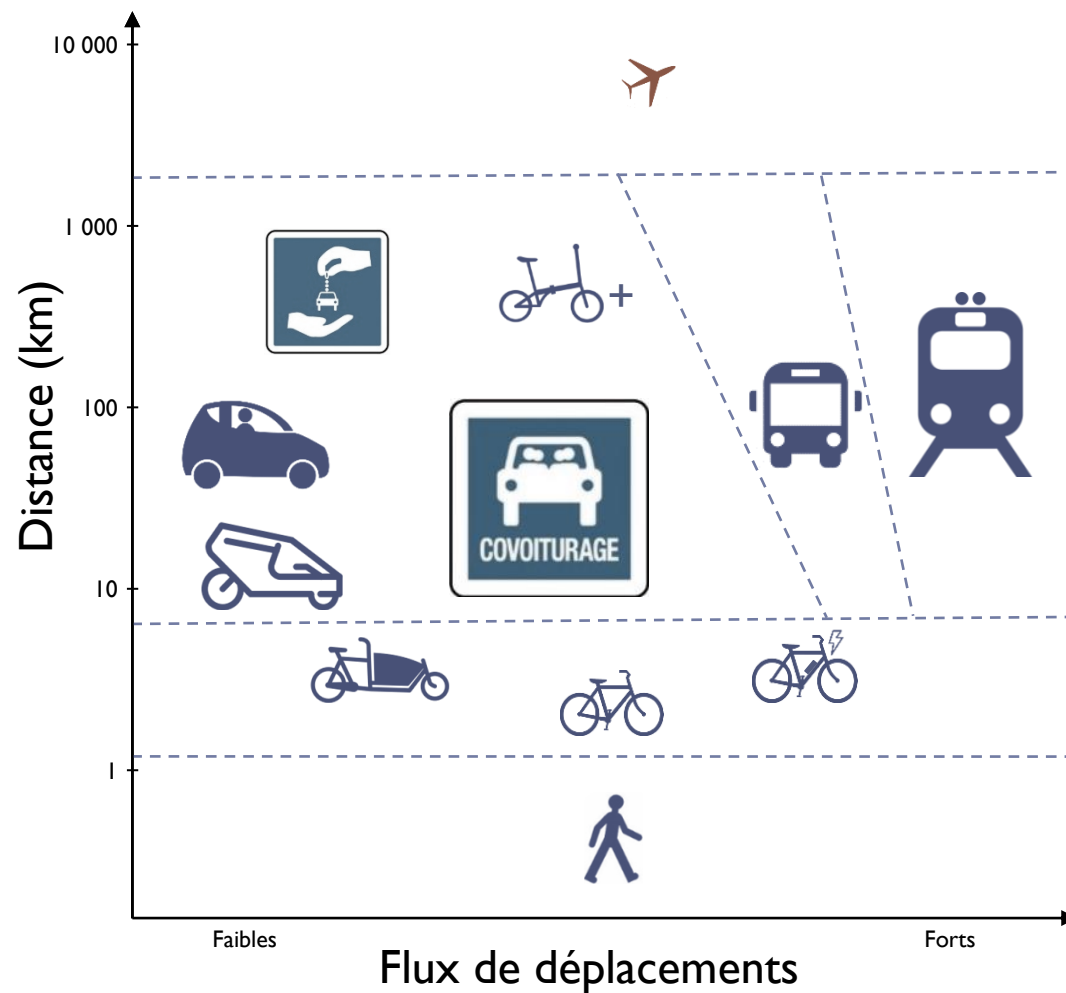


Quelles solutions selon les territoires ?

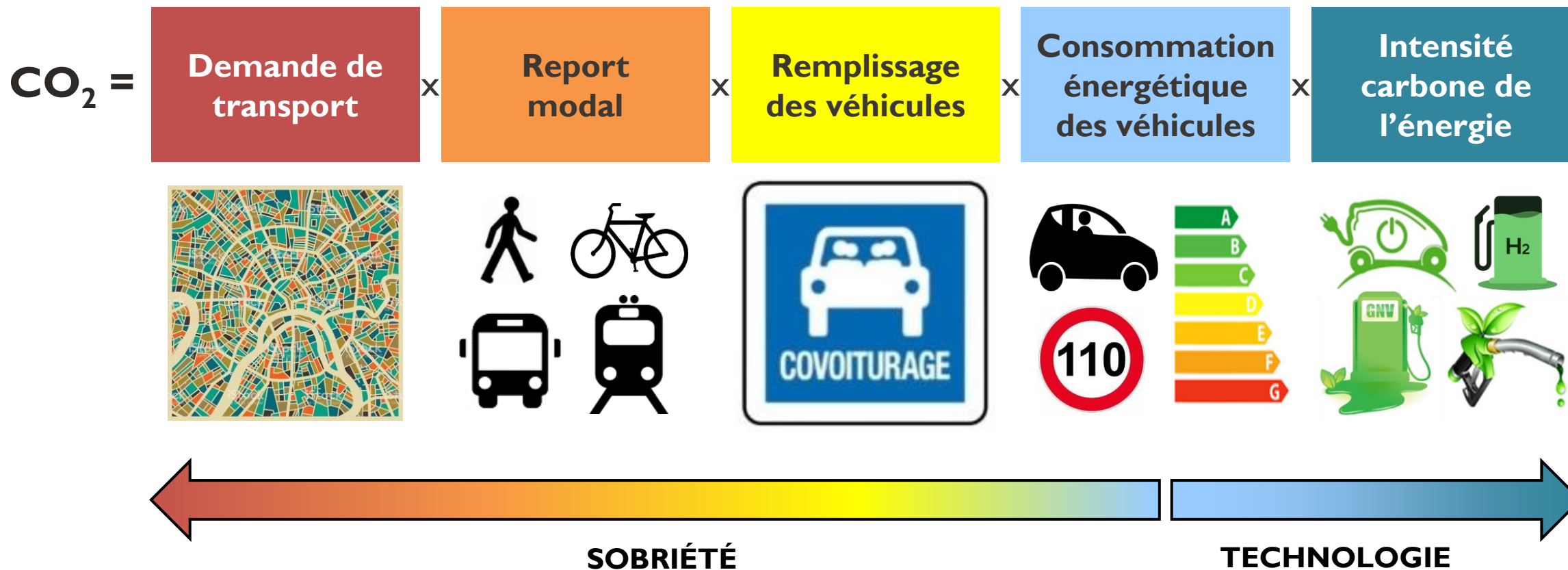
Modes dominants actuellement



Solutions les plus sobres à développer



5 leviers... pour les zones d'activités



Les 5 leviers de la stratégie nationale bas-carbone (SNBC)

Impacts des différents leviers sur les externalités des transports

Impact	Demande de T.					Report modal					Rempli.			Conso. Ener.				Intensité Carb.					SOBRIÉTÉ	TECHNOLOGIE				
	Densification	- Etalement	Télétravail	Commerce proximité	Prod. & conso. locales	+ Bus et cars	+ Train	+ Vélo	- Avion	- Voiture	+ Fret fer. et fluvial	- Poids-lourds	Covoiturage	Autopartage	TR Poids-lourds	↓ poids véhicules	↓ vit. axes rapides	↓ vitesse en ville	Ecoconduite	Progrès moteur	Electrique	Agrocarburants			GNV	BioGNV	Hydrogène	Taxe carbone
EXTERNALITES	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
Energies fossiles	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
Conso d'énergie	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
Pollution atmosphérique	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
Autres impacts env	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
Métaux	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
Pollution sonore	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
Congestion routière	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
Conso d'espace / Biodiversité	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
Accidentalité	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
Sédentarité / Inactivité	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
Dépendance automobile	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
Inégalités territoriales	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
Inégalités sociales	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
Résilience	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

Principaux enseignements

Quels sont les défis à relever ? Quels leviers pour y arriver ?

- La mobilité en France depuis 1800
 - Stabilité des trajets et temps de transport, explosion des distances ; place prépondérante de la voiture
- Les impacts et défis des transports
 - Climat, pollution de l'air, consommation de ressources, d'espace, bruit, accidentalité, inactivité physique, inégalités...
- Les 5 leviers à solliciter
 - Modération de la demande, report modal, remplissage, efficacité énergétique, décarbonation de l'énergie

Comment accélérer la transition ?

- La voiture électrique, solution magique ?
 - Climat, l'électrique nécessaire mais insuffisant ; d'autres défis de soutenabilités ; développer des véhicules plus sobres
- Quels modes selon les territoires ?
 - Des alternatives à la voiture variées à combiner ; privilégier les modes actifs, collectifs, et des véhicules plus sobres
- Transition climatique... et au-delà ?
 - Sortir de la dépendance à la voiture individuelle a de forts co-bénéfices sur les autres impacts des transports

Aurélien Bigo

VOITURES

Un véhicule électrique, c'est écologique ?



FAKE? or NOT



La voiture, on ne peut pas s'en passer ?

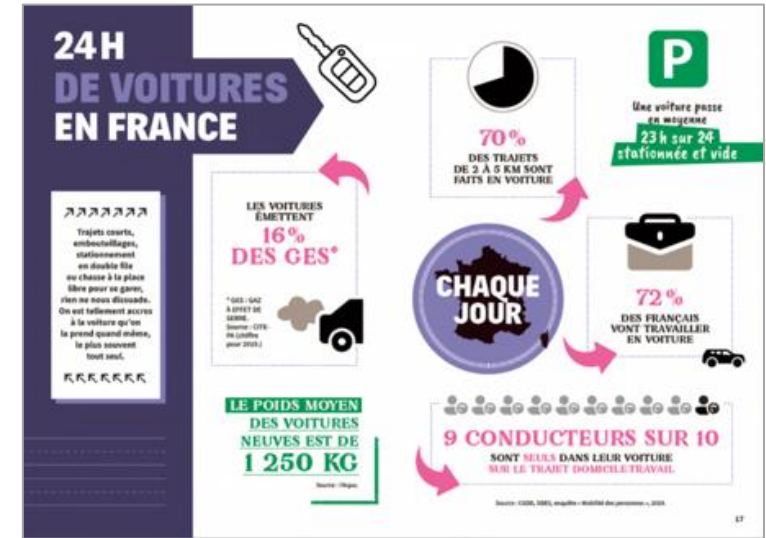


On va combiner des modes de transport différents ?



Tana éditions

VOITURES Fake or not ?



LA VOITURE / QUELLE VOITURE ?

L'AVENIR DE LA VOITURE, EST ÉLECTRIQUE, MAIS LA VOITURE N'EST PAS L'AVENIR DE NOTRE MOBILITÉ.

D'une dépendance à une autre

Il faut des batteries à l'électrique pour des déplacements importants sur le plan géographique. La transition entre les cartes de nos départements, nous allons constater une dépendance au pétrole et à certains pays par une dépendance à d'autres matières et à différentes régions du monde.

C'est évident, les importations de brut (surtout nigérian) et de pétrole (surtout saoudien) destinées à la France proviennent des pétroliers américains, des Russes, d'Arabie saoudite et d'Israël...

DU LITHIUM MADE IN FRANCE

La France dispose de ressources en lithium. Un projet de mine de lithium est annoncé pour 2025 dans l'Allier. Il prévoit une production de 200 000 tonnes de lithium brut, permettant la fabrication de 200 000 voitures électriques chaque année. D'ici 2030, ces chiffres sont susceptibles d'être multipliés. Le lithium vient être exporté directement dans la chaîne de montage. Réalisant l'exploitation de ces ressources permettrait d'opter pour des voitures électriques et moins dépendantes à plus fortes, plutôt que de dépendre votre production à l'étranger tout de la planète, et donc d'écarter cette filière, les conséquences environnementales de cette exploitation, ainsi qu'un coût d'extraction probablement plus élevé.

Source : CITEA, 2013, enquête « Mobilité des personnes », 2013.

[Lien vers le livre](#)