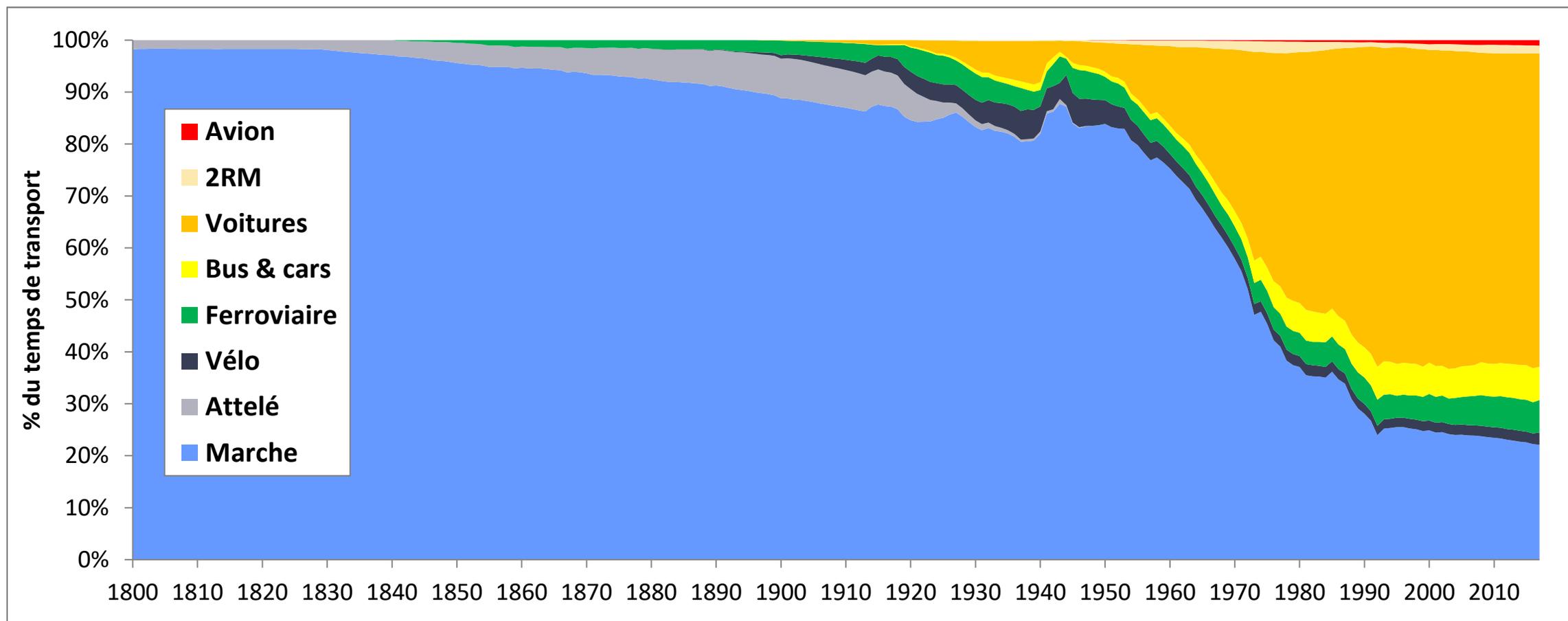


# Les transports face au défi de la transition énergétique

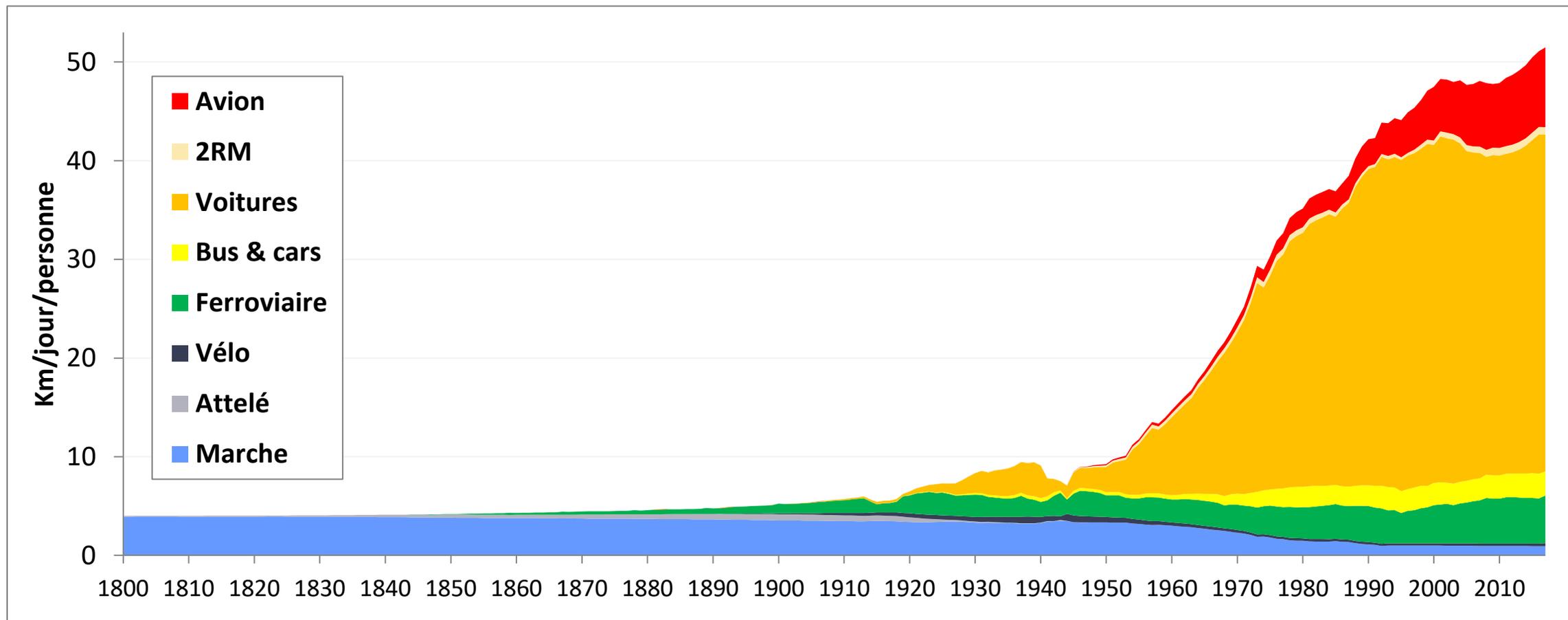
Webinaire ADIRA

## Des temps de transport stables, un fort report vers la voiture



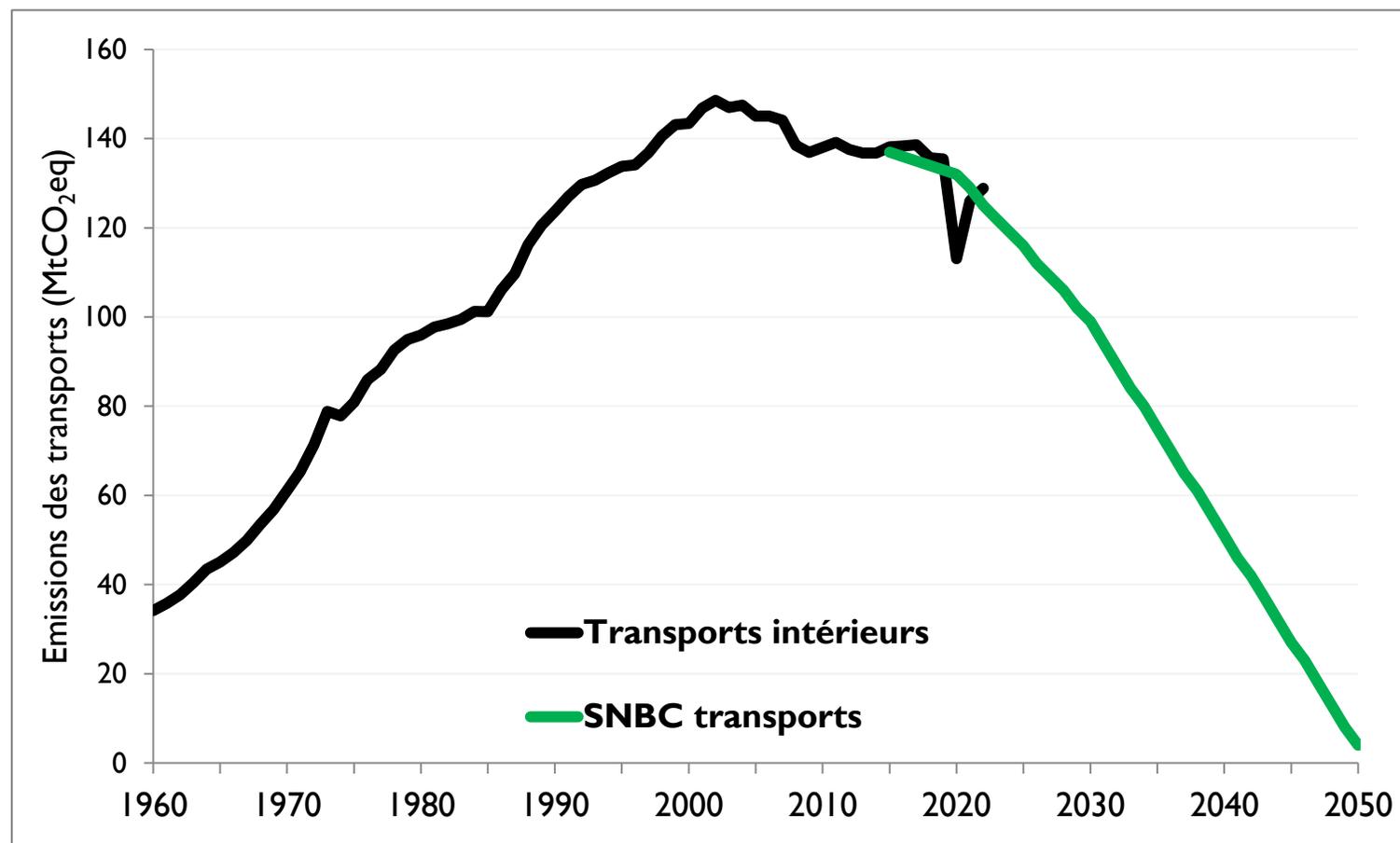
Pourcentage des temps de transport par mode en France, de 1800 à 2017

# Une explosion des kilomètres parcourus



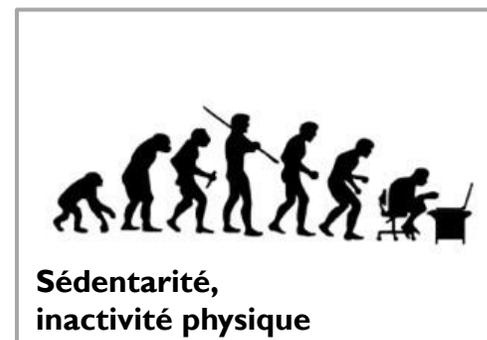
Les kilomètres parcourus par jour par mode de transport, de 1800 à 2017

# Objectif décarbonation à 2050



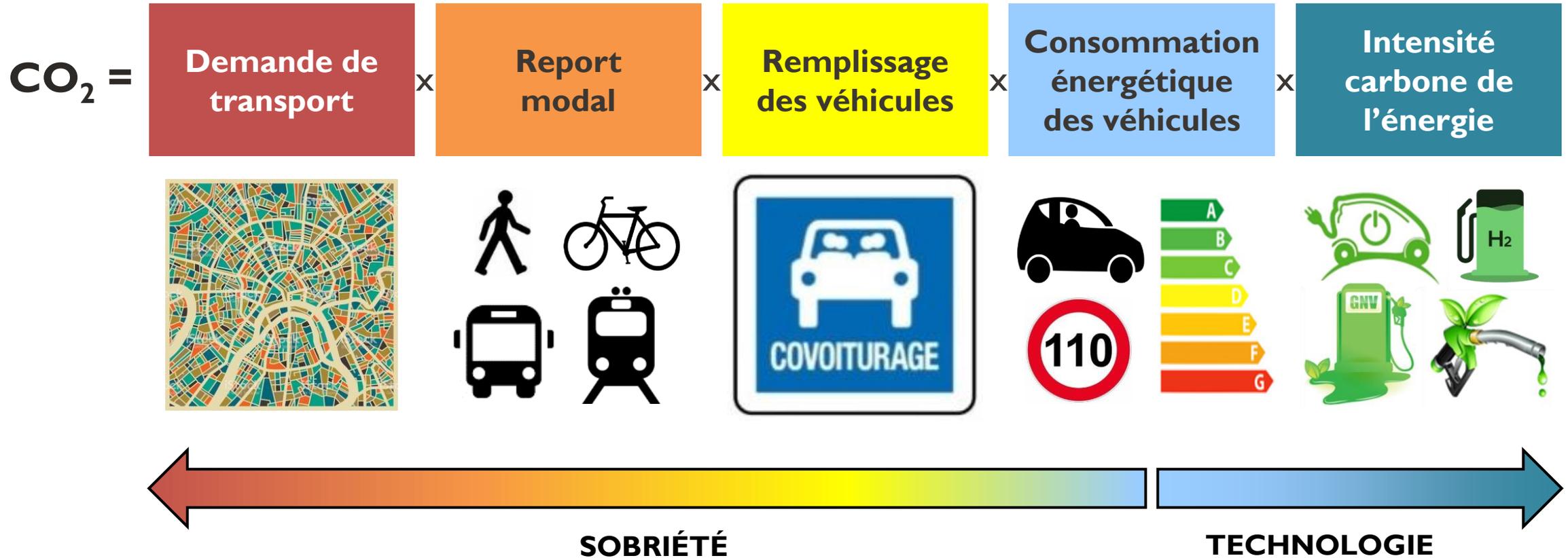
Emissions des transports depuis 1960, et objectif de la stratégie nationale bas-carbone (SNBC) d'ici 2050

# Les impacts environnementaux, sociaux et sanitaires des mobilités



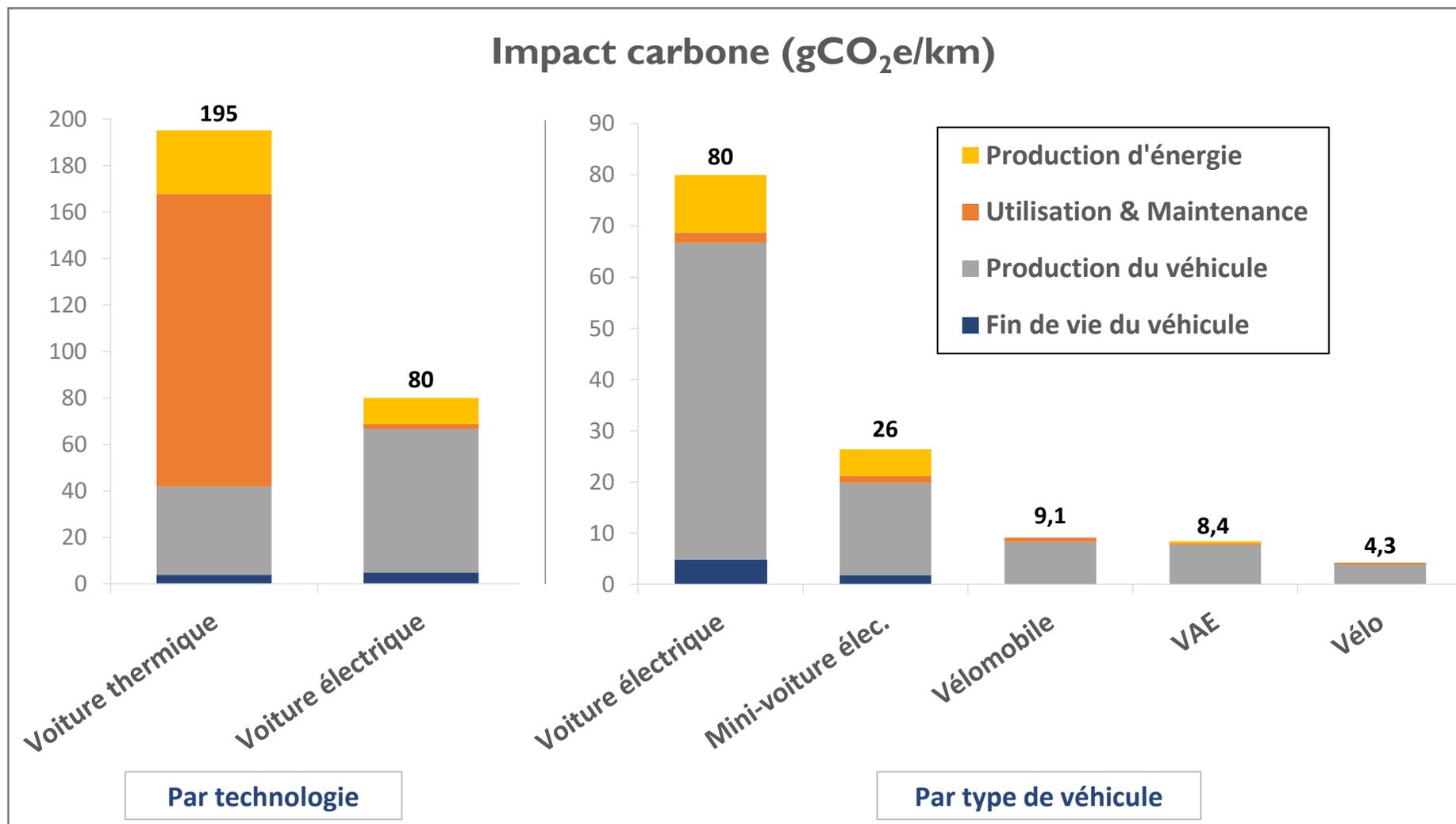
## Les principales externalités des transports

# 5 leviers pour décarboner les transports



Les 5 leviers de la stratégie nationale bas-carbone (SNBC)

# La voiture électrique, meilleur ou pire des véhicules ?

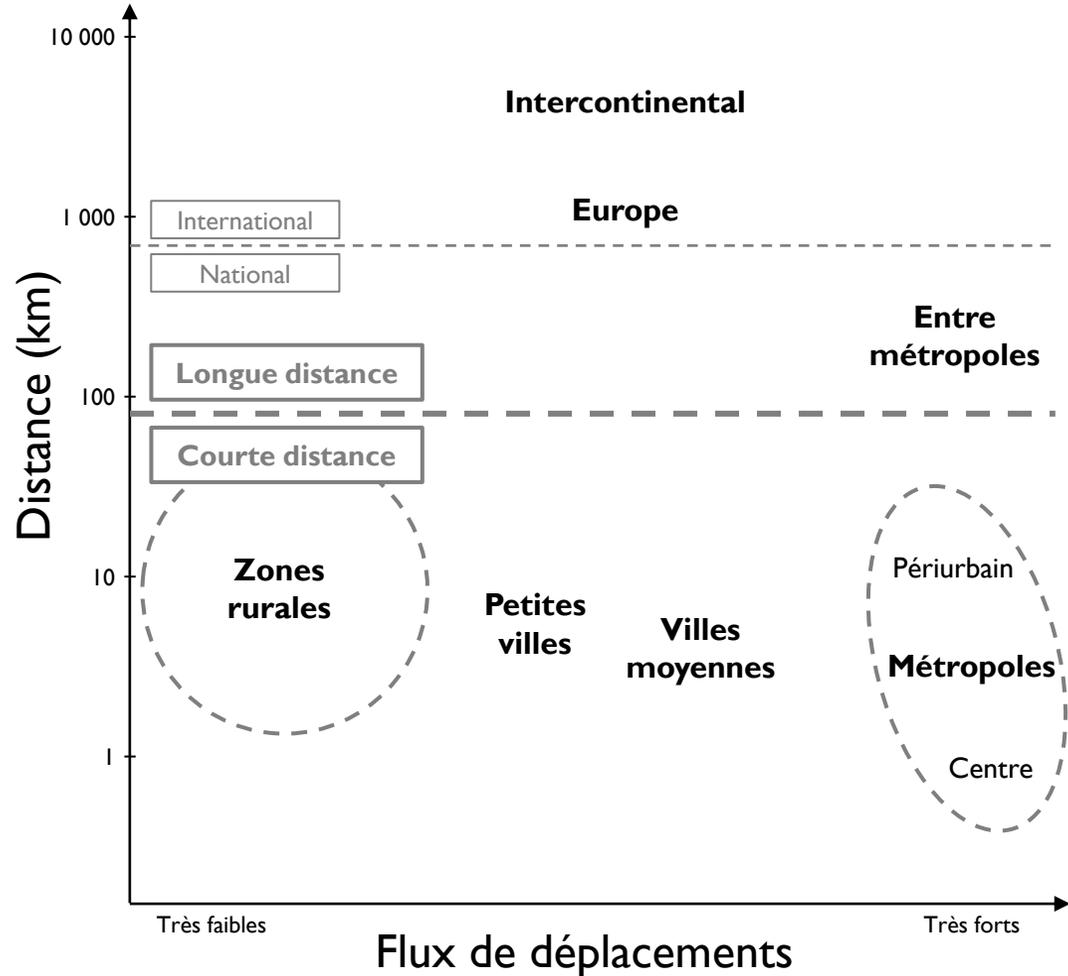


# Développer les véhicules intermédiaires entre le vélo et la voiture

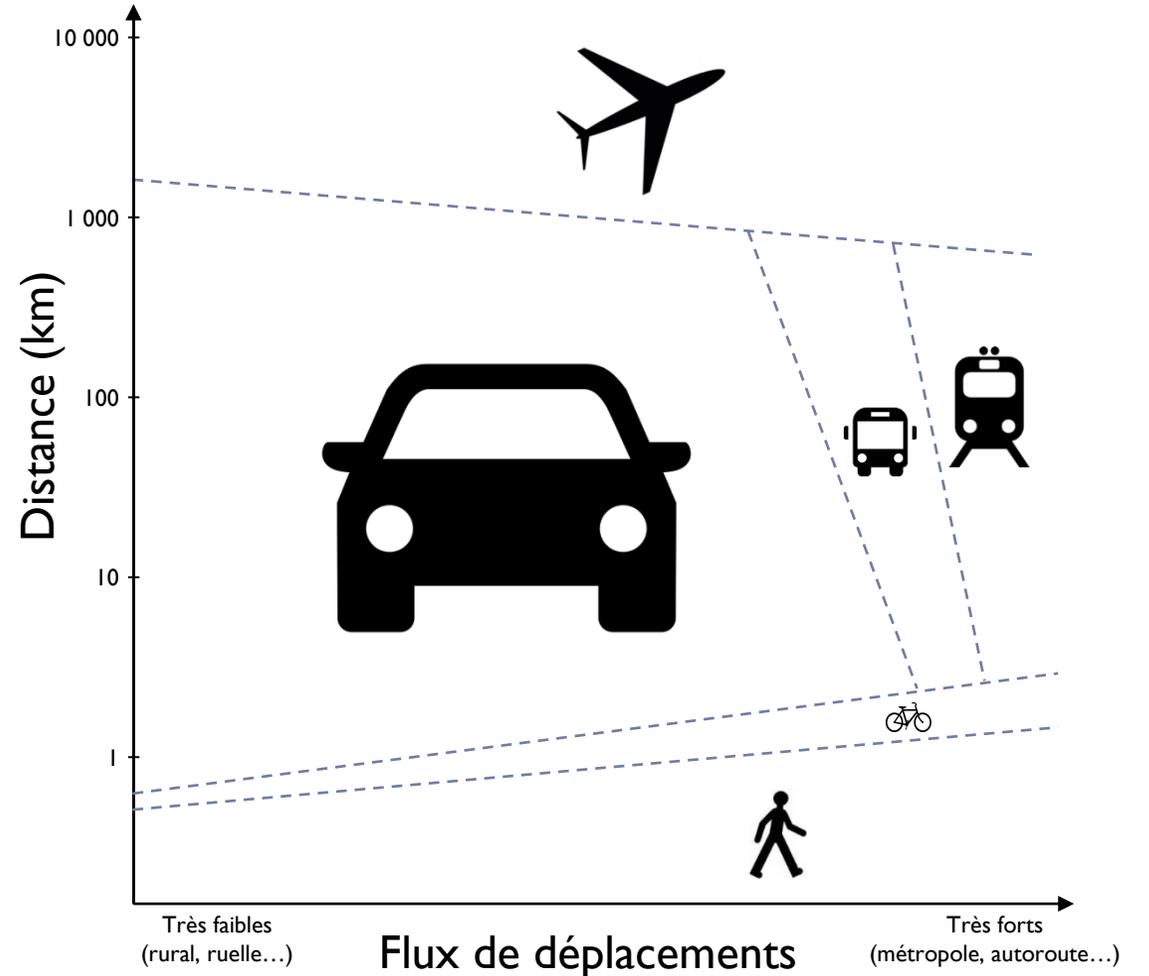


# Quelles solutions selon les territoires ?

Types de déplacements et de territoires

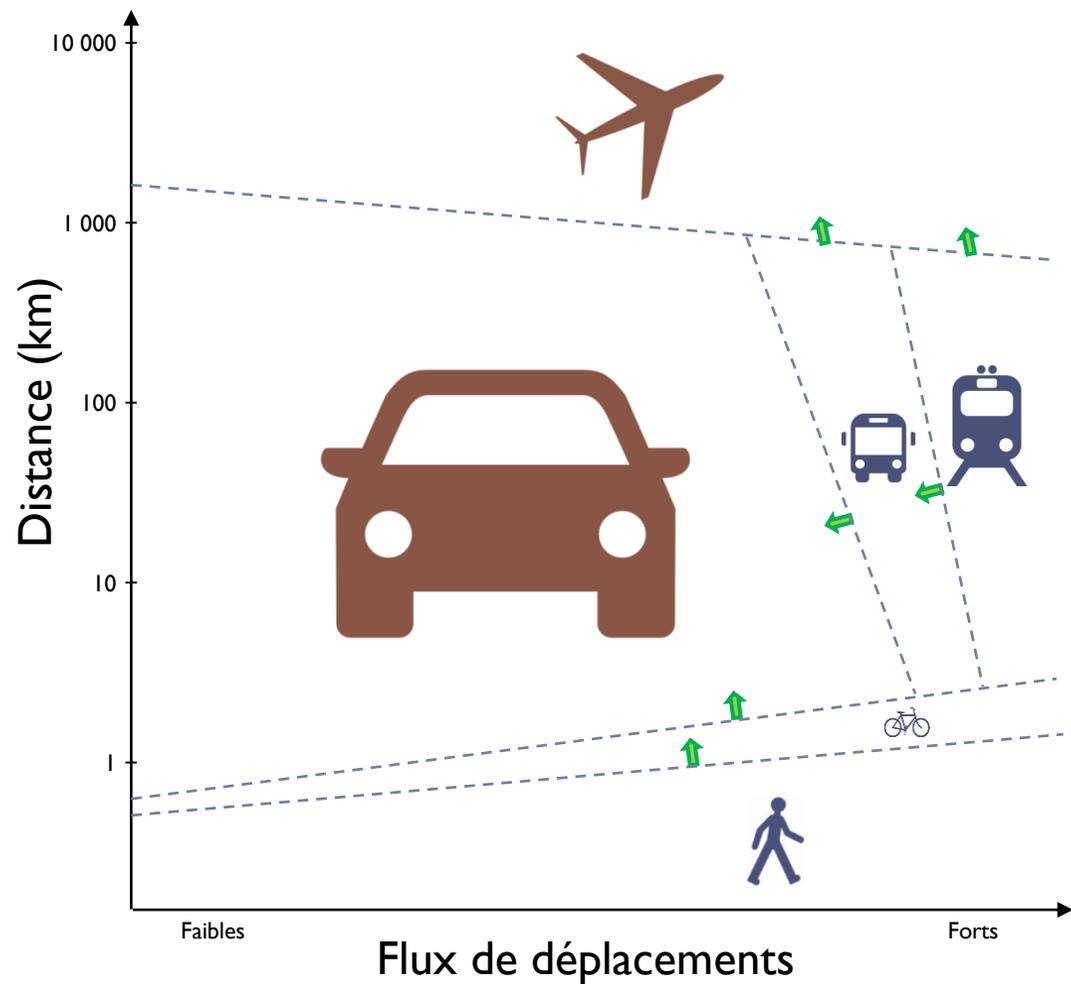


Modes dominants actuellement

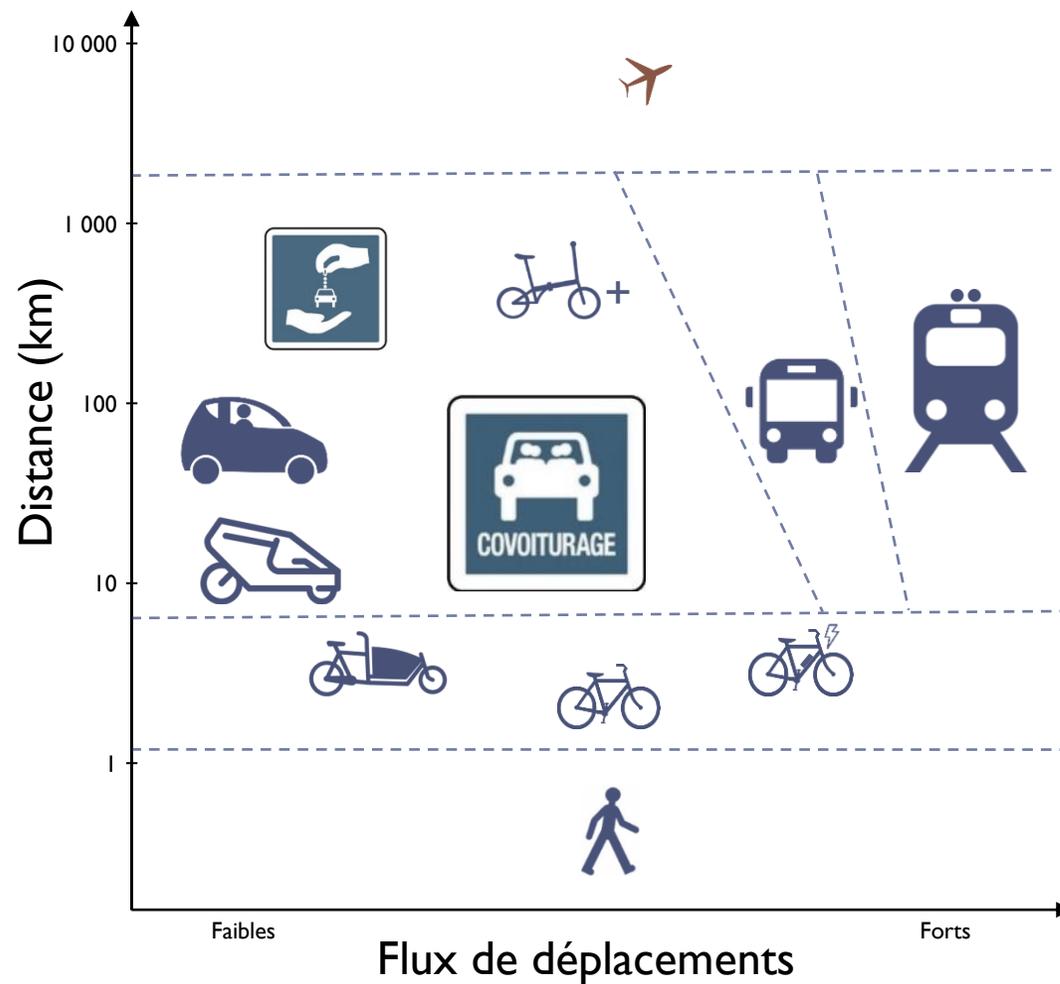


# Quelles solutions selon les territoires ?

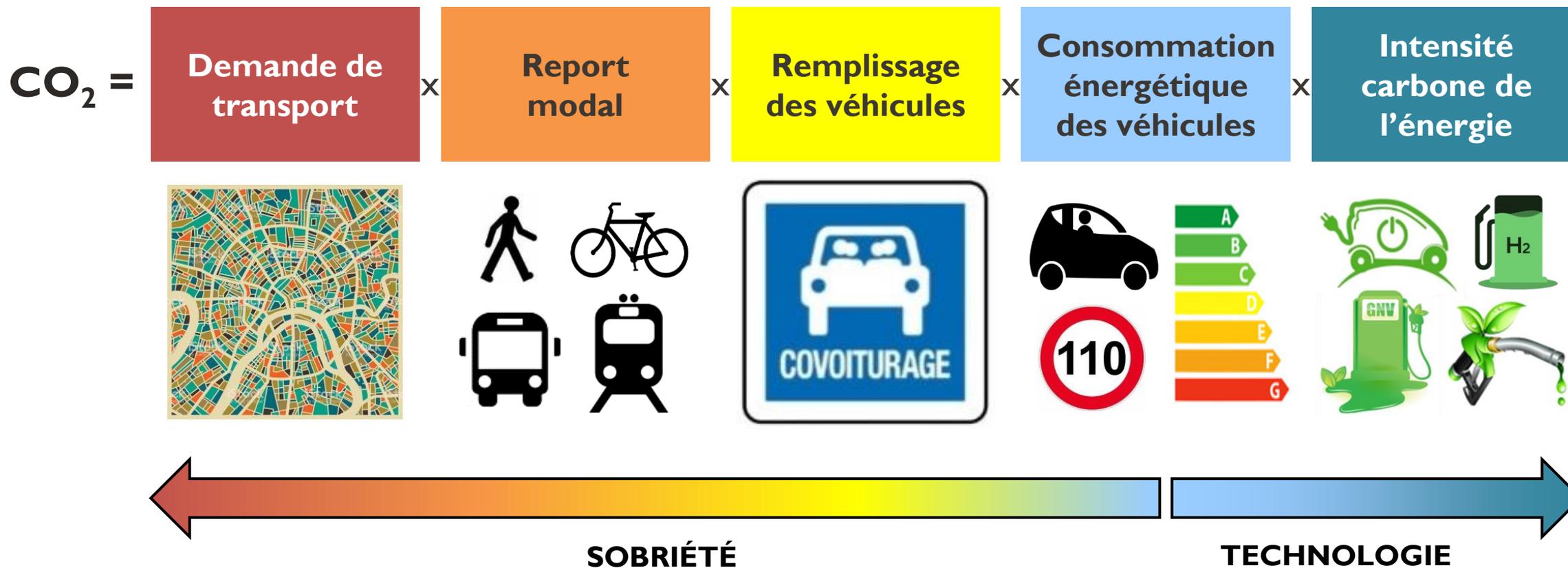
## Modes dominants actuellement



## Solutions les plus sobres à développer



# 5 leviers... pour les zones d'activités



Les 5 leviers de la stratégie nationale bas-carbone (SNBC)



# Principaux enseignements

---

## Quels sont les défis à relever ? Quels leviers pour y arriver ?

- La mobilité en France depuis 1800
  - Stabilité des trajets et temps de transport, explosion des distances ; place prépondérante de la voiture
- Les impacts et défis des transports
  - Climat, pollution de l'air, consommation de ressources, d'espace, bruit, accidentalité, inactivité physique, inégalités...
- Les 5 leviers à solliciter
  - Modération de la demande, report modal, remplissage, efficacité énergétique, décarbonation de l'énergie

## Comment accélérer la transition ?

- La voiture électrique, solution magique ?
  - Climat, l'électrique nécessaire mais insuffisant ; d'autres défis de soutenabilités ; développer des véhicules plus sobres
- Quels modes selon les territoires ?
  - Des alternatives à la voiture variées à combiner ; privilégier les modes actifs, collectifs, et des véhicules plus sobres
- Transition climatique... et au-delà ?
  - Sortir de la dépendance à la voiture individuelle a de forts co-bénéfices sur les autres impacts des transports

Aurélien Bigo

# VOITURES

Un véhicule électrique, c'est écologique ?



# FAKE? OR NOT?

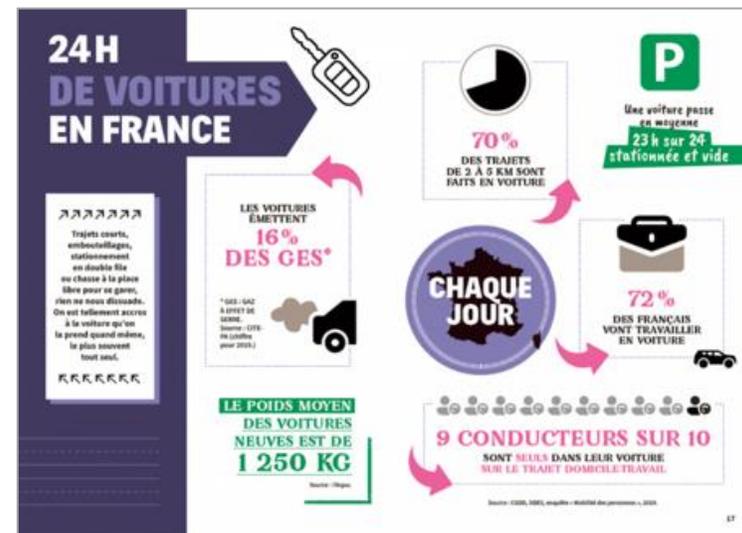


La voiture, on ne peut pas s'en passer ?

On va combiner des modes de transport différents ?



## VOITURES Fake or not ?



LA VOITURE / QUELLE VOITURE ?

### L'AVENIR DE LA VOITURE, EST ÉLECTRIQUE, MAIS LA VOITURE N'EST PAS L'AVENIR DE NOTRE MOBILITÉ.

**D'une dépendance à une autre**

Il faut des batteries et des moteurs pour des technologies importantes sur le plan géopolitique. La transition vers les cartes de nos appareils électroniques. Nous allons remplacer une dépendance au pétrole et à certains pays par une dépendance à d'autres matières et à différentes régions du monde.

**DU LITHIUM MADE IN FRANCE**

La France dispose de réserves en lithium. Un projet de mine de lithium est annoncé pour 2025 dans l'Allier. Il prévoit une production de 200 000 tonnes par an de lithium métal, permettant la fabrication de 200 000 voitures électriques chaque année. D'ici sept ans, ces chiffres sont susceptibles d'être multipliés. Le lithium vient d'être exporté directement dans la rade en grande quantité l'exploitation de mines permettrait d'exporter pour des ventes locales et internationales plus fortes, plutôt que de dépendre de notre production à l'étranger tout de la planète, et donc d'économies. Cette fois, les conséquences environnementales de cette exploitation, ainsi qu'un coût d'extraction probablement plus élevé.

Source : CITEA, 2015.

[Lien vers le livre](#)